BEISPIELKONFIGURATIONEN

OWS7 mit KL-ER Einzelreflektor-System

Artikelnummer	Breite	Alley Light	Volt
2RL 010 710-101	900 mm	–	12 V
2RL 010 710-111	1000 mm	–	12 V
2RL 010 710-121	1100 mm	–	12 V
2RL 010 710-131	1400 mm	–	12 V
2RL 010 710-141	1600 mm	–	12 V
2RL 010 710-201	1000 mm	x	12 V
2RL 010 710-211	1100 mm	x	12 V
2RL 010 710-221	1400 mm	x	12 V

OWS7 mit KL-LR2 LED-Rinnenparabol-System

Artikelnummer	Breite	Alley Light	Arbeitsscheinwerfer	Volt
2RL 010 710-151	900 mm	–	–	12 V
2RL 010 710-161	1000 mm	–	–	12 V
2RL 010 710-231	1000 mm	x	–	12 V
2RL 010 710-171	1100 mm	–	–	12 V
2RL 010 710-241	1100 mm	x	–	12 V
2RL 010 710-181	1400 mm	–	–	12 V
2RL 010 710-251	1400 mm	x	–	12 V
2RL 010 710-271	1400 mm	x	2 hinten	12 V
2RL 010 710-191	1600 mm	–	–	12 V
2RL 010 710-261	1600 mm	x	–	12 V
2RL 010 710-281	1600 mm	x	2 hinten	12 V

Weitere Versionen auf Anfrage.

BEISPIELKONFIGURATIONEN

Beispielkonfiguration mit Lauflichtsignal und Arbeitsscheinwerfer.

OWS7 mit KL-LM2 Modul

Artikelnummer	Breite	Alley Light	Arbeitsscheinwerfer	LSB	Volt
2RL 010 710-951	900 mm	–	–	–	12 V
2RL 010 710-961	900 mm	x	–	–	12 V
2RL 010 710-971	1000 mm	–	–	–	12 V
2RL 010 710-981	1000 mm	x	–	–	12 V
2RL 010 710-991	1000 mm	x	–	5 Module	12 V
2RL 010 711-001	1100 mm	–	–	–	12 V
2RL 010 711-011	1100 mm	x	–	–	12 V
2RL 010 711-021	1100 mm	x	–	6 Module	12 V
2RL 010 711-031	1200 mm	–	–	–	12 V
2RL 010 711-041	1200 mm	x	–	–	12 V
2RL 010 711-051	1200 mm	x	1 hinten	–	12 V
2RL 010 711-061	1200 mm	x	2 hinten	–	12 V
2RL 010 711-071	1200 mm	x	1 hinten, 1 vorne	–	12 V
2RL 010 711-081	1200 mm	x	2 hinten, 2 vorne	–	12 V
2RL 010 711-091	1400 mm	–	1 hinten	–	12 V
2RL 010 711-101	1400 mm	–	2 hinten	–	12 V
2RL 010 711-111	1400 mm	x	–	–	12 V
2RL 010 711-121	1400 mm	x	2 hinten	–	12 V
2RL 010 711-131	1400 mm	x	–	8 Module	12 V
2RL 010 711-301	1400 mm	–	–	–	12 V
2RL 010 711-141	1600 mm	–	–	–	12 V
2RL 010 711-151	1600 mm	x	1 hinten	–	12 V
2RL 010 711-161	1600 mm	x	2 hinten	–	12 V
2RL 010 711-171	1600 mm	x	1 hinten, 1 vorne	–	12 V
2RL 010 711-181	1600 mm	x	2 hinten, 2 vorne	–	12 V
2RL 010 711-191	1600 mm	x	2 hinten, 2 vorne	8 Module	12 V
2RL 010 711-271	1600 mm	–	–	–	24 V
2RL 010 711-281	1600 mm	x	2 hinten	–	24 V
2RL 010 711-201	1800 mm	–	–	–	24 V
2RL 010 711-211	1800 mm	x	2 hinten	–	24 V
2RL 010 711-221	1800 mm	x	2 hinten, 2 vorne	–	24 V

Weitere Versionen auf Anfrage.

© HELLA KGaA Hueck & Co., Lippstadt 9ZX xxx xxx-xxx KB/xx.12/xx Printed in Germany

KURZ-INFO

OWS7 Optisches Warnsystem

→ Aerodynamischer LED-Dachbalken
→ Flaches und kompaktes Design
→ Volle Modularität
→ Lange Lebensdauer

PRODUKTMERKMALE

→ **Modularität**
Von der Basis- bis zur Highend-Version werden alle Bedürfnisse abgedeckt.
→ **Aerodynamik**
Aufgrund geringer Anstromfläche und besonderem Design werden beste CW-Werte erreicht.
→ **Design**
Flaches modernes Design – unterschiedliche Farbgebungen verfügbar.
→ **Sicherheit**
Beste Warnwirkung durch sehr gute Lichtwerte.
→ **Lange Lebensdauer**
→ **Kostenersparnis durch geringe Stromaufnahme**
→ **Hohe Vibrationsfestigkeit**

Beispielkonfiguration mit aktivem Lauflichtsignal und Arbeitsscheinwerfer.

MODULE OWS[7]

Modularität von der Basisvariante bis zur Maximalausstattung.

→ Bereit für jeden Einsatzzweck

→ Gehäusebreiten von 900 bis 2000 mm Schritten (in 100 mm Schritten)

→ 12 oder 24 V

1 Hauptkennleuchten

→ **LED KL-LM 2:** 360 ° Modul, blitzendes Warnsignal, High Power LEDs im Halbkreis angeordnet

→ **LED KL-LM 4:** wie LED KL-LM 2 Modul, rotierendes Warnsignal

→ **LED-KL-LR 2:** Blitzmodul, Reflektor in Rinnenform, Signal optional vorne und hinten getrennt schaltbar

→ **KL-ER:** klassisches Halogen Drehspiegel-Modul

2 Alley Lights

→ Mit 4 LEDs

→ Intensive seitliche Nahfeldausleuchtung

3 Arbeitsscheinwerfer (ASW)

→ 12 V-Version mit H9 Leuchtmittel

→ 24 V-Version mit H3 Leuchtmittel

→ Auch in LED-Technologie verfügbar

→ Bestückung mit mehreren Scheinwerfern möglich

4 Warnblinkleuchten

→ Nach vorne, nach vorne und hinten oder nach hinten

→ Lichtstarkes LED Modul

→ Synchronisation mit den Fahrzeugblinkern bei Verwendung der ZSE möglich

→ Zur Anbringung unter der Lichthaube

5 Lauflichtsignal: LED Signal Bar (LSB)

→ Integriertes, gelbes Lauflichtsignal zur rückwärtigen Warnung und Absicherung

→ Verkehrsbeeinflussung durch verschiedene Laufrichtungen des Signals

→ Tag-/Nachtmodus über Bedieneinheit schaltbar

→ Bitte beachten Sie beim Einsatz die landesspezifischen Vorschriften

6 Lichthauben
(abhängig vom Lichtmodul)

→ Transparent
→ Gelb

7 Blenden

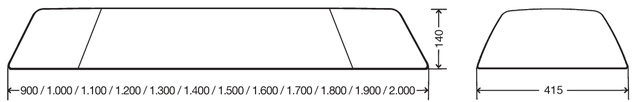
→ Milchig weiß
→ Transparent gelb
→ Transparent klar

Ab einer Breite von 1.200 mm werden zur Kaskadierung der Blenden Trennelemente verbaut.

TECHNISCHE DETAILS

Lichttechnologien:

Bezeichnung	Abkürzung	
Halogen-Einzelreflektorsystem	KL-ER	
LED-Rinnenparabolsystem	KL-LR2	
360° LED Modul, Blitzlicht-Funktion, High Power LEDs im Halbkreis angeordnet	KL-LM2	
360° LED Modul, Rotierende Lichtfunktion, High Power LEDs im Halbkreis angeordnet	KL-LM4	

Technische Daten	KL-ER	KL-LR2	KL-LM2	KL-LM4
Betriebstemperaturbereich	-40 °C bis +60 °C	-40 °C bis +60 °C	-40 °C bis +60 °C	-40 °C bis +60 °C
Funkentstörung	Leitungsgeführt Klasse 5 (CISPR 25)	Leitungsgeführt Klasse 5 (CISPR 25)	Leitungsgeführt Klasse 5 (CISPR 25)	Leitungsgeführt Klasse 5 (CISPR 25)
Lichtquelle	H1/55 W	LED	LED	LED
Nennspannung (U_N)	12 V / 24 V	12 V / 24 V	12 V / 24 V	12 V / 24 V
Stromaufnahme	2 x 5A / 2 x 3A	2 x 3,0A / 2 x 1,5A	2 x 3A / 2 x 1,5A	2A / 1A
Zulassungen	DIN 14620 ab 035717	DIN 14620 ab 035717	DIN 14620 ab 035717	DIN 14620 ab 035717
Typprüfung				
Lichttechnische Homologation	TA1 E1 002 380 (ECE-R65)	TA1 E1 002 379 (ECE-R65)	TA1 E1 003232 (ECE-R65)	TA1 E1 003232 (ECE-R65)
EMV-Verträglichkeit	ab 035 717	ab 035 717	ab 035717	ab 035717

Ersatzteile für ...	Bezeichnung	Artikelnummer
KL-ER	H1-Glühlampe, 12 V/55 W	**8GH 002 089-131**
KL-ER	Treibriemen	**9XR 010 493-001**
KL-ER	KL-ER Einzelreflektormodul	**2RM 864 233-101**
KL-LR2	LED-Reflektor-Modul	**2XD 171 067-051**